

## FASTRAC JCB 3200 & 3230



### FASTRAC JCB 3200 & 3230

#### CHASSIS ET SUSPENSION INTEGRALE ACTIVE

- Châssis porteur ; profilés en "Z"
- Suspension avant dynamique
- Suspension arrière hydropneumatique
- Répartition équilibrée des poids avant/arrière
- Correcteur d'assiette automatique

#### SYSTEME DE FREINAGE

- Disque extérieur de grand diamètre sur les 4 roues.
- Commande à air sur hydraulique
- Frein de parking indépendant
- Système ABS (anti blocage des roues) en option

#### PUISSANCE

- Moteurs CUMMINS QSB à injection électronique.
- Transmission JCB Autoshift avec 6ème "Economique"
- Système Selectronic pour la présélection des vitesses.
- 3 rapports automatiques sous charge

#### HYDRAULIQUE

- Système hydraulique Load Sensing à centre ouvert
- Gestion électronique du relevage arrière BOSCH Hitchtronic
- Relevage avant (option) à commande électronique
- Contrôle électronique des distributeurs auxiliaires
- Possibilité de réglage du débit et du temps d'activation

#### CONFORT

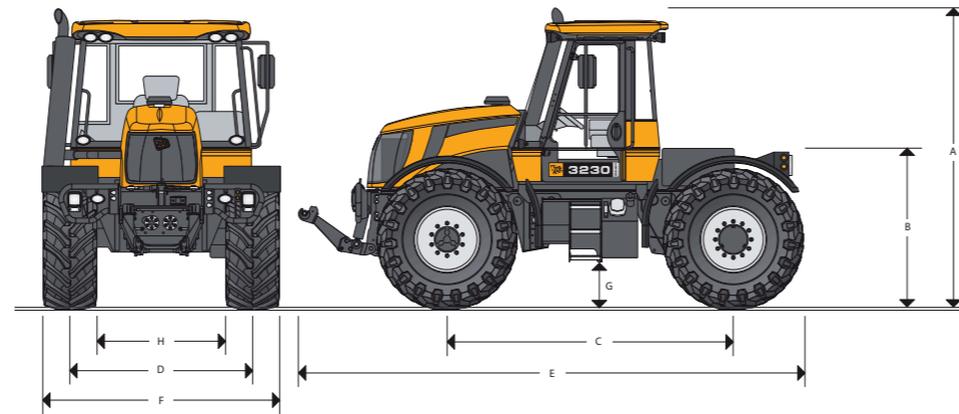
- Confort exceptionnel sur route et aux champs
- Cabine grand luxe "Spatonic"
- Grande surface vitrée pour plus de visibilité
- Siège pneumatique grand confort
- Air conditionné



JCB AGRI



## DIMENSIONS



| DIMENSIONS   | 3200       | 3230       |
|--|------------|------------|
| A Hauteur hors tout (Echappement)                    | 3,15 m     | 3,15 m     |
| B Hauteur de plateforme                              | 1,55 m     | 1,55 m     |
| C Empattement  | 3,06 m     | 3,06 m     |
| D Voie   | 2,01 m     | 2,01 m     |
| E Longueur hors tout                                 | 5,2 m      | 5,2 m      |
| F Largeur hors tout                                  | 2,53 m     | 2,53 m     |
| G Garde au sol sous pont                             | 56 cm      | 56 cm      |
| H Largeur entre pneumatiques                         | 1,38 m     | 1,38 m     |
| Pneumatiques   | 540/65 R30 | 540/65 R30 |
| Poids  | 7 277 kg   |            |
| Poids avec relevage et prise de force                | 7 744 kg   |            |
| Poids version Plus                                   | 7 503 kg   |            |
| Poids version Plus avec relevage AV & prise de force | 7 970 kg   |            |

## MOTORISATION

CUMMINS QSB 6.7 – 6 cylindres injection directe - 24 soupapes Common Rail

|   | 3200        | 3230        |
|---|-------------|-------------|
| Régime nominal :                                      | 2 300 tr/mn | 2 300 tr/mn |
| Puissance au régime nominale :                        | 195 ch      | 220 ch      |
| Puissance maxi :                                      | 200 ch      | 230 ch      |
| Puissance DIN :                                       | 180 ch      | 200 ch      |
| Couple maxi à 1 500 tr/mn :                           | 762 Nm      | 837 Nm      |
| Pourcentage de couple maxi disponible à 1 000 tr/mn : | 95 %        | 97 %        |

Intercooler Air/Air, filtration d'air à 2 étages à sec. Accélérateur électronique, ventilateur de refroidissement à embrayage piloté électroniquement, pompe de gavage électrique, consommation instantanée indiquée sur le tableau de bord en l/mn, système de diagnostic précis et rapide. Accès facile aux ensembles de filtrations et de refroidissement par radiateur accordéon. Conforme aux nouvelles exigences Européennes Tier III. Intervalle d'entretien : 500 h.

## EMBRAYAGE

Multi-disque à bain d'huile à engagement progressif – gestion électronique. Longévité garantie par un refroidissement adapté. Inverseur sous le volant.

## SUSPENSION

Avant : Ressorts, amortisseurs, barre de torsion et barre de maintien latéral, ressort micro cellulaire interne.  
Arrière : Hydropneumatique avec correcteur d'assiette automatique.

## CAPACITES

Gazole : 350 litres.  
Hydraulique : 120 litres.

## ELECTRICITE

12 volts négatifs à la masse. Batterie 2 x 105 Amp. h  
Alternateur 160 Amp.  
Éclairage conforme au code de la route, gyrophare et alarme de recul. Toutes les connexions électriques sont résistantes à l'eau et à la poussière : Standard IP 67.

## RELEVAGE

Relevage arrière BOSCH HITCHTRONIC. Contrôle d'effort et de position avec mixage. Interactivité avec le contrôle de patinage. Commandes extérieures sur les ailes.  
Arrière : CAT 3, 7 000 kg sur toute la course et 8 000 kg sur version Plus  
Avant (en option) : CAT 3, 3 500 kg sur toute la course, commandes électroniques sur version Plus.

## HYDRAULIQUE LOAD SENSING

Circuit hydraulique indépendant. Débit maxi : 104 l/mn.  
Préhension de service : 210 bars.

Distributeurs :  
Type A - Distributeurs double effet 4 positions avec réglage du débit et position flottante.  
Type B - Distributeurs double effet 4 positions avec position flottante.  
Type C - Distributeurs électronique double effet 4 positions avec réglage du débit en position flottante.  
Type D - Distributeurs électronique double effet 4 positions avec réglage de la temporisation et position flottante.

| VERSION   | Distributeurs hydraulique | STANDARD |      | PLUS |      |
|-----------|---------------------------|----------|------|------|------|
|           |                           | 3200     | 3230 | 3200 | 3230 |
| Version 1 | Type A                    | ●        | ●    | -    | -    |
|           | Type A 3 distributeurs    | ●        | ●    | -    | -    |
|           | Type B                    |          |      |      |      |
| Version 2 | Type A 4 distributeurs    | ○        | ○    | -    | -    |
|           | Type A (3 pour l'arrière) | ○        | ○    | -    | -    |
|           | Type B                    |          |      |      |      |
| Version 3 | Type C                    |          |      | ●    | ●    |
|           | Type C 3 distributeurs    | -        | -    | ●    | ●    |
|           | Type D                    |          |      |      |      |
| Version 4 | Type C                    |          |      | ○    | ○    |
|           | Type C 4 distributeurs    | -        | -    | ○    | ○    |
|           | Type D (4 pour l'arrière) |          |      |      |      |
|           | Type D                    |          |      |      |      |

Standard = ● Option = ○ Non disponible = -



# FASTRAC JCB 3200 & 3230

## PRISE DE FORCE

Dérivation directe du moteur.  
Complètement indépendante à l'avant (option) et à l'arrière.  
Enclenchement : Electro-hydraulique – Débrayage à partir des ailes arrières.  
Régime pour 540 tr/mn : 2 002 tr/mn.  
Régime pour 1 000 tr/mn : 2 195 tr/mn.  
Changement de régime par crabotage mécanique par levier dans la cabine.  
Position neutre.  
Manchon de prise de force : facilement réversible 6 ou 21 cannelures 1 3/8.

## PONTS

Ponts droits avec réduction finale épicycloïdale à 4 satellites.  
Pont avant : enclenchement électro-hydraulique sous charge par interrupteur rotatif.  
Bloquage de différentiel par embrayage électro-hydraulique sous charge.  
Pont arrière : bloquage de différentiel par embrayage électro-hydraulique sous charge.  
Dispositif de coupure automatique différentiel à l'utilisation du relevage.

## FREINAGE

Freinage par disque extérieur grand diamètre sur les roues. Dispositif ABS en option pour une sécurité maximale et un parfait contrôle de la trajectoire au freinage. Commandes à air sur hydraulique (standard "Poids Lourds").  
Frein de parking à disque indépendant en sortie de transmission.  
Commande : sécurité positive à air.  
Une ligne pour frein hydraulique. Deux lignes pour freinage de remorque à air.

## DIRECTION

Mécanique assistée à recirculation de billes, colonne de direction inclinable et télescopique.  
Exemple de rayons de braquage réels :  

| Pneus       | Voie (mm) | Rayon de braquage (m) |
|-------------|-----------|-----------------------|
| 540/65 R 30 | 2 015     | 7,25                  |

 Pont avant engagé.

## PLATEFORME ARRIERE

Dimension 1,25 m X 2,25 m  
Capacité standard : 2 500 kg  
Capacité avec vérins de suspension renforcés : 3 250 kg (en option)  
Nota : Polyvalence totale des équipements adaptables sur l'ensemble de la gamme FASTRAC JCB PTR A : 40 000 kg.

## TRANSMISSION

Boîte de vitesses à haut rendement à dominante mécanique et gestion à 5 modes automatiques.  
Boîte 6 vitesses dont une "économique".  
Consommation d'énergie minimisée.  
54 rapports avant et 18 rapports arrière  
Vitesses indicatives en km/h (2 350 tr/mn) avec pneumatiques 540/65 R30

|         | FASTRAC 3200 |        |        | FASTRAC 3230 |        |        |
|---------|--------------|--------|--------|--------------|--------|--------|
|         | Auto 1       | Auto 2 | Auto 3 | Auto 1       | Auto 2 | Auto 3 |
|         | km/h         | km/h   | km/h   | km/h         | km/h   | km/h   |
| Haute   | 6 41,8       | 41,8   | 41,8   | 41,8         | 41,8   | 41,8   |
|         | 5 41,8       | 41,8   | 41,8   | 41,8         | 41,8   | 41,8   |
|         | 4 29,5       | 35,3   | 41,8   | 32,6         | 39,1   | 41,8   |
|         | 3 19,6       | 23,5   | 28,3   | 21,7         | 26     | 31,3   |
|         | 2 12,5       | 15     | 18,1   | 13,8         | 16,6   | 20     |
|         | 1 7,3        | 8,7    | 10,5   | 8            | 9,6    | 11,6   |
| Moyenne | 6 31,6       | 37,9   | 41,8   | 35,5         | 41,8   | 41,8   |
|         | 5 24,3       | 29,2   | 35     | 28,1         | 33,8   | 40,6   |
|         | 4 16,9       | 20,3   | 24,4   | 18,7         | 22,4   | 26,9   |
|         | 3 11,2       | 13,5   | 16,2   | 12,4         | 14,9   | 17,9   |
|         | 2 7,2        | 8,6    | 10,3   | 7,9          | 9,5    | 11,4   |
|         | 1 4,1        | 5      | 6      | 4,6          | 5,5    | 6,6    |
| Lente   | 6 11         | 13,2   | 15,9   | 12,4         | 14,8   | 17,8   |
|         | 5 8,5        | 10,1   | 12,2   | 9,8          | 11,7   | 14,1   |
|         | 4 5,9        | 7      | 8,5    | 6,5          | 7,8    | 9,4    |
|         | 3 3,9        | 4,7    | 5,6    | 4,3          | 5,2    | 6,2    |
|         | 2 2,5        | 3      | 3,6    | 2,7          | 3,3    | 4      |
|         | 1 1,4        | 1,7    | 2,1    | 1,6          | 1,9    | 2,3    |
| Arrière | 1 2,5        | 3      | 3,6    | 2,7          | 3,3    | 4      |
|         | 2 4,3        | 5,2    | 6,2    | 4,8          | 5,7    | 6,9    |
|         | 3 6,8        | 8,1    | 9,8    | 7,5          | 9      | 10,8   |
|         | 4 10,2       | 12,2   | 14,7   | 11,2         | 13,5   | 16,2   |
|         | 5 14,6       | 17,6   | 21,1   | 16,9         | 20,3   | 24,4   |
|         | 6 19         | 22,8   | 27,4   | 21,4         | 25,7   | 30,8   |

## PNEUMATIQUES

4 roues égales, jantes à voile fixe.  
Montes disponibles usine :  
540/65 R 34 voie 2 015 mm  
540/65 R 30 voie 2 015 mm  
Montes agréées usine Basse pression :  
600/65 R 28 voie 1 930 mm  
L'utilisation de ces pneumatiques nécessite une adaptation des charges et pressions. Non montés usine.  
Consultez votre concessionnaire.  
Jumelage possible sur le pont arrière.

## CABINE

Cabine grand confort, pack plus "SPATIONIC" insonorisée, deux portes.  
Moniteur PERFORMANCE doté d'un RADAR sur version Plus :  
Tableau de bord EMS.  
Affichage de vitesses réelles – Calcul du taux de patinage.  
Contrôle de l'automatisme des passages de vitesses AUTOSHIFT PLUS.  
Air conditionné – Chauffage – Dégivrage – Filtration antipoussière –  
2 places assises – Siège conducteur à suspension pneumatique longitudinale et verticale, support lombaire - Glaces teintées –  
Larges rétroviseurs télescopiques.  
Éclairage et signalisation conforme au code de la route, phares de travail extérieurs puissants (projecteurs AV, projecteurs AR) –  
Gyrophare – Montre digitale – Prédiposition radio – Prise électronique en interface avec le relevage BOSCHTRONIC, éclairage de la console latérale de relevage et prise de force.  
Ensemble de prises électroniques à fort ampérage.  
Niveau sonore 72 dBA.  
Lever de vitesse ergonomique près du siège.  
Distributeurs hydrauliques à commandes manuelle ou électronique sur version Plus.

## OPTIONS ET ACCESSOIRES

Relevage avant CAT 3, 3 500 kg à commandes électroniques et commandes extérieures.  
Prise de force avant.  
Hydraulique : jusqu'à 4 distributeurs double effets, diviseur de débit, alimentation prioritaire.  
Pack ABS complet avec prise de freinage remorque.  
Vérins de suspension renforcés.

Consultez votre concessionnaire JCB AGRICULTURE.