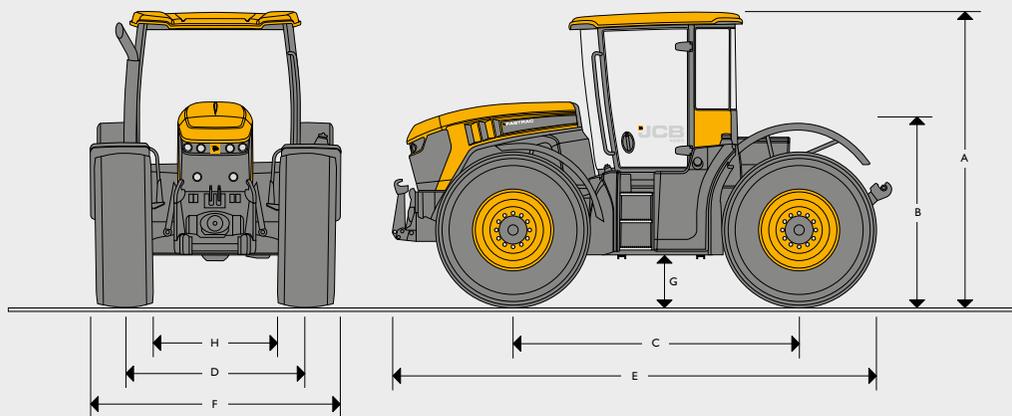


DIMENSIONS STATIQUES



Pneumatiques		540/65 R34	
A	Hauteur à la cabine	m	3,00
B	Hauteur à la plateforme	m	1,67
C	Empattement	m	2,98
D	Voie de travail	m	1,83 / 2,02 standard 1,93 / 1,78 inversé
E	Longueur hors tout	m	5,40
F	Largeur hors tout	m	2,55
G	Garde au sol	m	0,45
H	Largeur entre pneumatiques	m	1,47

MOTEUR

		4 160	4 190	4 220
Puissance nominale 97/68 EC	cv (kW)	160 (119)	189 (141)	217 (162)
Puissance maxi 97/68 EC	cv (kW)	175 (130)	208 (155)	235 (175)
Régime de couple maxi à 1 450 tr/min	Nm	750	850	950
Marque	AGCO Power			
Modèle	66AWF			
Injection	Rampe commune Bosch CP4			
Nombre de cylindres	6			
Capacité	l	6,6		
Alésage	mm	108		
Course	mm	120		
Refroidissement	Eau			
Filtre à air	Elément de type cartouche sèche à air cyclonique			
Admission	Turbocompressée et refroidie			

SUSPENSION

Avant et arrière : Mise à niveau automatique hydro-pneumatique Standard simple effet 45 mm. Option double effet 55 mm

SYSTEME ELECTRIQUE

Tension	V	12
Débit de l'alternateur	Amp	200
Capacité de la batterie	A/h	2 x 110

CAPACITES

Réservoir de carburant	litres	390
Réservoir hydraulique	litres	130
Réservoir d'AdBlue	litres	45

SYSTEME HYDRAULIQUE

Commande du relevage arrière	Commande électronique montée/descente avec contrôle de profondeur, réglages de la vitesse de descente et de la hauteur de levée. Commandes extérieures sur les ailes.	
Type de relevage arrière	Catégorie III ; crochets d'attache rapide, 3ème point à oeil.	
Capacité du relevage arrière	Options 6 000 kg, 7 000 kg ou 8 000 kg disponibles.	
Commande du relevage (en option)	Commande électronique montée/descente avec contrôle de profondeur, réglages de la vitesse de descente et de la hauteur de levée. Commandes extérieures.	
Type de relevage avant (en option)	Catégorie II ; crochet d'attache rapide, bras repliables.	
Capacité du relevage avant (en option)	3 500 kg	

CIRCUIT HYDRAULIQUE AUXILIAIRE

Débit d'huile maxi à régime nominal 2 100 tr/min	l/min	148
Débit par distributeur	l/min	100
Pression de service	bar	210
Distributeurs	Jusqu'à 6 distributeurs à double effet avec réglage du débit et de la temporisation, position flottante, débit constant.	
Standard (version agricole)	3 distributeurs arrière avec retour libre.	
En option (version agricole)	3, 4 ou 5 distributeurs arrière, 0, 1 ou 2 distributeurs, retour libre avant, connexions hydrauliques "load sensing", débit prioritaire (distributeur vert).	
Standard (version utilitaire)	2 distributeurs avant et 3 arrière avec retour libre arrière.	
En option (version utilitaire)	2 ou 3 distributeurs arrière, 2, 3 ou 4 distributeurs avant, retour libre avant, connexions hydrauliques "load sensing", débit prioritaire (distributeur vert).	
Raccords	Raccords rapides Deluxe.	

PRISE DE FORCE

Type de prise de force arrière	4 vitesses de prise de force avec fixation électrohydraulique sans effort et changement de vitesses électrohydrauliques.			
Vitesses de prise de force arrière	540 / 1000 / 540E / 1000E.			
Arbre de sortie de prise de force arrière	6 ou 21 cannelures 1 3/8" diamètre (standard), 6 ou 20 cannelures 1 3/4" diamètre (options).			
Type de prise de force avant (en option).	1000 tr/min avec engagement électrohydraulique sans effort. Sortie centrée ou décalée (version utilitaire).			
Vitesse de prise de force avant	1000 tr/min à 1900 tr/min moteur.			
Arbre de sortie prise de force avant	21 1 3/8" diamètre.			
		4 160	4 190	4 220
Puissance de prise de force	cv (kW)	140 (103)	169 (124)	195 (145)

PONTS	
Type	Poutre avec réducteurs épicycloïdaux externes.
Fixation des roues	10 goujons avant, 10 goujons arrière.
Engagement des quatre roues directrices	Commandes électrohydrauliques.
Différentiels	Arrière : engagement électrohydraulique sans effort. Avant : No-spin ou Maxtrac (engagement automatique).

DIRECTION	
Type	De série : Direction hydrostatique, ratio fixe. En option : Direction hydrostatique, prédisposition GPS avec RapidSteer.
Système à quatre roues directrices (en option)	4 roues directrices avec de multiples modes de fonctionnement et commandes automatiques.
Rayon de braquage minimal 4 roues directrices	9,8 m (540/65 R30).

FREINS	
Type	4160 : Freins à disque externe, simple étrier (standard), double étrier (option). 4190/4220 : Freins à disque externe, double étrier standard.
Commande	Hydropneumatique conforme aux spécifications de poids lourds CEE. ABS disponible. Fonction Hillhold (démarrage en côte) en option sur tracteurs ABS avec contrôle de traction.
Freins de remorque	Freinage pneumatique à double circuit. Freinage hydraulique à simple circuit pour applications agricoles jusqu'à 20 km/h. Freinage pneumatique de la remorque appliqué automatiquement par le frein de stationnement du tracteur. Prise d'alimentation ABS 12 V pour la remorque, si équipé ABS.

TRANSMISSION	
Type	Transmission à variation continue avec 2 gammes de vitesse et 6 modes de travail.
Vitesses	Gamme lente : 0-30 km/h. Gamme rapide : 0-60 km/h.

POIDS DE VEHICULE				
		Pont avant	Pont arrière	Total
Machine de base	kg	3 845	3 730	7 575
+ 600/70 R30, lien avant et prise de force avant	kg	4 440	3 900	8 340
Poids admissible maximal du véhicule	kg	Freins simples étriers : 9 tonnes Freins doubles étriers : 13/14 tonnes (selon pneumatiques et version).		

ROUES ET PNEUMATIQUES			
	Taille	Voie standard mm	Voie (roues inversées) mm
Version agricole	540/65 R30	1930 / 2015	1830 / 1780
Version agricole	540/65 R34	1830 / 2015	1930 / 1780
Version agricole	600/70 R30	1830	1930
Version utilitaire	500/70 R24	1785	2015
Version utilitaire	440/80 R30	1830	1930
Version utilitaire	540/65 R30	1830	1930

Garde-boue avant directionnels et arrière fixes. Tous les pneumatiques sont conçus pour une vitesse nominale de 65* km/h.

* Selon législation en vigueur.

CABINE	L'équipement de série comprend :
	Climatisation auto-régulée, siège à suspension pneumatique avec accoudoir pour commande de la transmission et des principales fonctions, écran couleur tactile (affichage, configuration et commande des fonctions), pare-soleil avant, éclairage routier complet, prises auxiliaires électriques et capteur de vitesse, grand siège passager tout confort, ceinture de sécurité pour le conducteur et le passager, éclairage de la console latérale, tableau de bord Slimline retro-éclairé, compartiment vide-poche, pré-équipement autoradio avec prise DIN unique et quatre haut-parleurs, accès aux faisceaux et flexibles par la vitre arrière, commandes de montée/descente du relevage arrière et de marche/arrêt de la prise de force sur les gardes boue arrière.

EQUIPEMENT EN OPTION	Selon le modèle et territoire :
	Masse avant de 850 kg, masse de 1000 kg sur sellette arrière, arbre de prise de force 20 cannelures 1 $\frac{3}{4}$ ", arbre de prise de force 6 cannelures 1 $\frac{3}{4}$ ", fonction bout de champs (HTA) avec radar et contrôle de performances, siège Deluxe, pare-brise dégivrant avant et arrière, rétroviseurs électriques et chauffants avec un grand angle sur la partie inférieure, entrée audio auxiliaire, phares de travail halogènes et à LED, commandes déportées sur gardes boue, prise 7 broches à l'avant, prise 3 plots à l'avant, rétroviseur intérieur, stabilisateurs automatiques, troisième point hydraulique, réfrigérateur, caméra arrière d'attelage, vitre de toit, pare-soleil arrière, interface pour outils sur sellette arrière.